(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(10) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004987A
(43) วันประกาศโฆษณา 5 เมษายน 2562

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 1801004987
(22) วันที่ยื่นคำขอ 22 สิงหาคม 2561

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02D 45/00

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2018-041352
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
7 มีนาคม 2561
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
โกตะ สะตะ
อากิโอะ มะซึนากะ
มาสะกิ ยามากิตะ
ฮิโรยูกิ โอยามะ
(74) ตัวแทน
นายธีรพล สุวรรณประทีป
นางสาวสยุมพร สุจินตัย
อยู่ที่ บริษัท เบเคอร์ แอนด์ แม็คเค็นซี่ จำกัด 990 อาคารอับดุลราฮิม ชั้น 22-25 ถ.พระราม 4 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์ควบคุมของเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

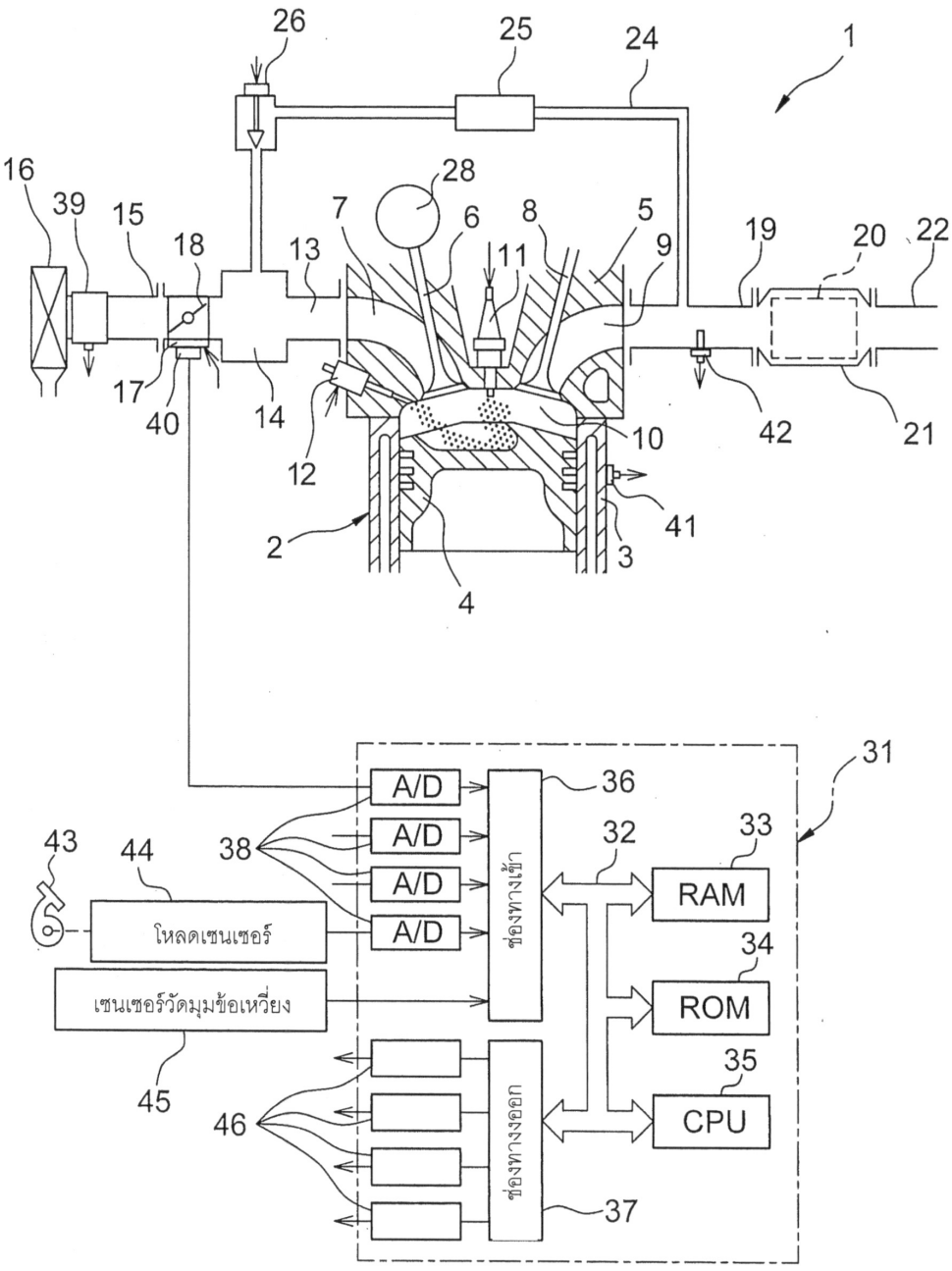
หน้า 1 ของจำนวน 1 หน้า

บทสรุปการประดิษฐ์

อุปกรณ์ควบคุมควบคุมพารามิเตอร์ควบคุมบนพื้นฐานของค่าของพารามิเตอร์ปฏิบัติงาน ซึ่งอุปกรณ์ควบคุมถูกกำหนดค่าไว้เพื่อ: ได้รับค่าปัจจุบันของพารามิเตอร์ปฏิบัติงาน; คำนวณ, โดยใช้แบบจำลอง, การกระจายความน่าจะเป็นของพารามิเตอร์ส่งออกที่สัมพันธ์กับค่าของพารามิเตอร์ควบคุมบนพื้นฐานของค่ากระแสที่ได้รับของพารามิเตอร์ปฏิบัติงาน; และตั้งค่าเป้าหมายของพารามิเตอร์ควบคุมบนพื้นฐานของการกระจายความน่าจะเป็นซึ่งถูกคำนวณไว้ของพารามิเตอร์ส่งออกเพื่อที่ความน่าจะเป็นของค่าของพารามิเตอร์ส่งออกที่กลายเป็นเท่ากันหรือมากกว่าค่าเป้าหมายถูกเข้าถึงความน่าจะเป็นเป้าหมายมากสุด พารามิเตอร์ควบคุม, พารามิเตอร์ปฏิบัติงาน, และ พารามิเตอร์ส่งออก เป็นพารามิเตอร์ที่แตกต่างจากซึ่งกัน แบบจำลองนั้นเป็นแบบจำลองที่ใช้กระบวนการ Gaussianซึ่งส่งออกการกระจายความน่าจะเป็นของพารามิเตอร์ส่งออก หากค่าของพารามิเตอร์ที่ปฏิบัติงานและควบคุม ถูกนำเข้า

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 1801004987A

รูปที่ 1



(ข้อถือสิทธิ 6 ข้อ, รูปเขียน 7 รูป)